

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000012726987

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000012726988

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火电源和附件电源关闭，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 打开驾驶员车门。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
4. 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
5. 在驾驶员侧车门打开的情况下等 3 分钟或更长时间。
注：
• 不要关闭驾驶员侧车门，因为当驾驶员侧车门关闭时方向盘就会锁住。
• 自动 ACC 功能适用于该车辆。因为该原因，即使当点火开关转至 OFF 位置，附件电源不会关闭且会继续供电一段时间。
6. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
7. 执行必要的维修工作。
8. 完成维修工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 OFF 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
9. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

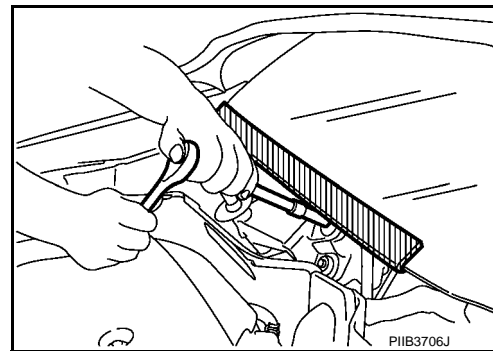
注意事项

< 注意事项 >

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:000000012726989

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时, 请使用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



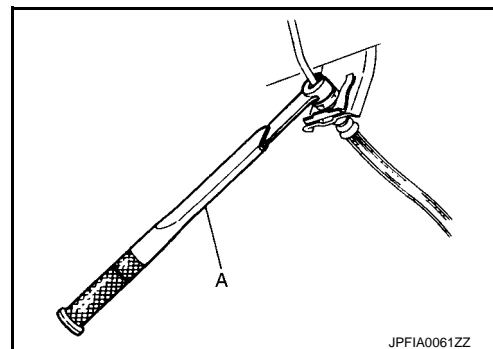
制动系统注意事项

INFOID:000000012726990

警告:

由于前和后制动器上覆盖的灰尘会对人体产生有害影响, 所以必须用吸尘器除尘。切勿用气枪吹起灰尘。

- 有关制动液使用, 请参见 [MA-4, "常规保养"](#)。
- 切勿重复使用排出的制动液。
- 切勿将制动液洒或溅到漆面。制动液可能会严重损坏漆面。如果制动液溅到漆面上, 请立即将其擦除并用水清洗。关于制动零部件, 切勿用水冲洗。
- 安装制动管路时, 务必确认规定的拧紧扭矩。
- 在比正常驾驶时更用力或更大幅度踩下制动踏板后, 例如放气后, 检查制动踏板的各个项目。
- 清洁主缸、制动钳和其他部件时, 务必使用新制动液清洁。
- 切勿使用汽油或轻质油等矿物油进行清洁。它们可能会损坏橡胶零件并导致工作不正常。
- 务必使用扩口螺母扳手松开制动管扩口螺母。
- 使用扩口螺母扭矩扳手 (A) 拧紧制动管扩口螺母至规定扭矩。
- 进行工作前, 将点火开关转至 OFF 位置, 断开 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头或蓄电池负极端子。
- 更换零件后, 检查是否存在制动液泄漏。
- 在修理或更换制动盘并更换衬块后, 或在短里程行驶后出现制动发软的情况时, 一定要磨合制动接触面。
- 前制动衬块: 请参见 [BR-17, "制动衬块: 检查和调整"](#)。
- 前制动盘: 请参见 [BR-17, "制动盘: 检查和调整"](#)。
- 后制动衬块: 请参见 [BR-19, "制动衬块: 检查和调整"](#)。
- 后制动盘: 请参见 [BR-19, "制动盘: 检查和调整"](#)。



拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:000000012818705

- 随着自动 ACC 功能的采用, ACC 电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入, 或通过打开 / 关闭驾驶员侧车门自动供电。另外, 即使点火开关转至 OFF 位置后, ACC 电源也可供电, 也就是说, ACC 电源可在某段固定时间内供电。
- 断开 12V 蓄电池端子时, 请在断开 12V 蓄电池端子前关闭 ACC 电源, 遵守以下所述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

注:

即使点火开关转至 OFF 且点火电源关闭后, 某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子, 则可能会出现意外 DTC 检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆, 接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

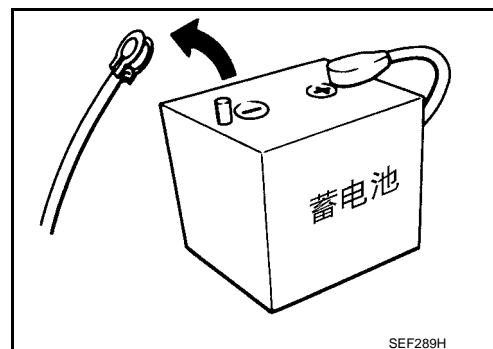
注:

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关, 则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后, 务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注:

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



注意事项

< 注意事项 >

如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明断开 12V 蓄电池端子。

- 1. 打开发动机罩。
- 2. 将点火开关转至 ON 位置。
- 3. 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
- 4. 下车并关闭驾驶员侧车门。
- 5. 等待至少 3 分钟。对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子。

D4D 发动机	: 20 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
R9M 发动机	: 4 分钟		
V9X 发动机	: 4 分钟		
YD25DDTi	: 2 分钟		

注意：
等待期间，切勿操作车辆，如锁止、打开和关闭车门。违背此注意会导致 ACC 电源因自动 ACC 功能而启用。

- 6. 拆下 12V 蓄电池端子。

注意：
安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。